

**Общество с
ограниченной
ответственностью Завод
строительных лесов
«СОЮЗ»**

(ООО ЗСЛ «СОЮЗ»)

426039, Удмуртская
Республика, г. Ижевск,
Воткинское шоссе, 33а
88002349900

+73412450892

info@soyuz.pro

logist@soyuz.pro

<https://soyuz.pro/>



ИНН: 1840080677

КПП: 184001001

ОКПО: 29714818

ОГРН: 1181832014319

Банк: Филиал

"Нижегородский" АО

"АЛЬФА-БАНК"

р/с: 40702810929020004644

к/с: 30101810200000000824

БИК: 042202824

ПУБЛИЧНАЯ ОФЕРТА

Удмуртская Республика, г. Ижевск

Настоящий документ является официальным предложением **Общества с ограниченной ответственностью Завод строительных лесов «СОЮЗ» (ООО ЗСЛ «СОЮЗ»)**, именуемого в дальнейшем «Клиент» или «Заказчик», адресованным неограниченному кругу индивидуальных предпринимателей и юридических лиц Российской Федерации, осуществляющих услуги транспортной экспедиции, перевозки грузов, именуемых в дальнейшем «Перевозчик» или «Экспедитор», заключить Договор транспортной экспедиции на указанных в настоящем предложении условиях, публикуется в сети интернет по ссылке <https://soyuz.pro/>. В соответствии с п.2 ст. 437 ГК РФ настоящий документ является публичной офертой и, в случае ее акцепта, является заключенным Договором между Экспедитором и Заказчиком.

Настоящий документ содержит все существенные условия Договора, которые, в случае акцепта оферты, безусловно принимаются Клиентом/Заказчиком и Перевозчиком/Экспедитором (далее – Сторонами) без подписания Договора на бумажном носителе. Такой Договор имеет юридическую силу в соответствии со ст. 434 ГК РФ.

Фактом, подтверждающим принятие изложенных ниже условий, и акцептом настоящей оферты, является подписание Экспедитором Заявки на перевозку груза, направленной Заказчиком, (далее – Заявка) и направление ее посредством скан-копий, почтовой, электронной, факсимильной или иной связи (в том числе, посредством использования любых мессенджеров–VIBER, WHATSAPP, TELEGRAM, системы <https://www.atrucks.su> и пр.) ИЛИ направление Экспедитором письма-согласия о принятии настоящей оферты. Заявка содержит обязательные реквизиты заказа и порядок его выполнения, а также дополнительные существенные условия Договора. Письмо-согласие о принятии настоящей оферты составляется в свободной форме, с обязательным указанием всех реквизитов Экспедитора, и направляется Заказчику посредством скан-копий, почтовой, электронной, факсимильной или иной связи (в том числе, посредством использования любых мессенджеров–VIBER, WHATSAPP, TELEGRAM, системы <https://www.atrucks.su> и пр.).

Лицо, выразившее согласие на оказание услуг подписанием и направлением Заявки или письма-согласия Заказчику, признается Экспедитором или лицом, надлежащим образом уполномоченным Экспедитором (представителем Экспедитора). Риск неблагоприятных последствий, вызванных отсутствием полномочий у представителя Экспедитора, несет Экспедитор.

Договор считается заключенным с момента акцепта настоящей оферты и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств. С момента акцепта оферты все соглашения, договоры, устные или письменные договоренности, имевшие место до соответствующего акцепта, теряют юридическую силу. Экспедитор и Заказчик руководствуются исключительно положениями настоящей оферты и условиями, указанными в Заявке.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Экспедитор обязуется доставить вверенный ему Заказчиком груз (далее – Груз) в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а Заказчик обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.

1.2. Для исполнения своих обязательств по настоящему Договору Экспедитор использует собственные и/или привлеченные транспортные средства (далее - ТС), в том числе тягачи, прицепной подвижной состав.

1.3. Условия выполнения отдельных перевозок согласовываются Сторонами в Заявках на перевозку груза автотранспортом (далее - Заявка). Форма Заявки согласована сторонами в Приложении № 1 к настоящему Договору.

1.4. При перевозке Груза оформляется пакет документов на перевозимый Груз, документы в отношении перевозки автотранспортом. Транспортная накладная и/или Товарно-транспортная накладная, подписанная со стороны грузополучателя, грузоотправителя и Экспедитора, является доказательством оказанной услуги перевозки.

1.5. При исполнении обязательств по настоящему Договору Стороны руководствуются нормами, установленными Федеральным законом от 30.06.2003 N 87-ФЗ "О ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ", правилами перевозки грузов, действующим законодательством и положениями настоящего Договора. В случае противоречий положений настоящего Договора нормам указанных документов, приоритет имеют нормы указанных документов.

1.6. В целях надлежащего выполнения условий настоящего Договора Стороны вправе заключать необходимые соответствующие договоры с другими юридическими и физическими лицами. Вне зависимости от конечного исполнителя перевозки, ответственность за сохранность груза при перевозке, риск гибели груза возлагается на Экспедитора.

2. ЗАПРОС СТОИМОСТИ ПЕРЕВОЗОК, ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ЗАЯВКИ НА ПЕРЕВОЗКУ

2.1. Положения настоящего раздела распространяются на Экспедиторов, аккредитованных Заказчиком и допущенных на платформу «Атракс» <https://www.atrucks.su/> (далее – платформа).

2.2. Заказчик вправе ежемесячно, не позднее 26 числа месяца, направлять Экспедитору запрос стоимости перевозки по различным маршрутам по форме Приложения № 2 к настоящему Договору (далее – запрос).

Количество и направления маршрутов в запросе не ограничено.

2.2.1. Заказчик направляет Экспедитору запрос до 12:00 (часовой пояс МСК+1).

2.2.2. Экспедитор обязан ответить на запрос Заказчика не позднее 18:00 (часовой пояс МСК+1) дня, в котором получен соответствующий запрос.

2.2.3. В случае отсутствия ответа на запрос Заказчика, Заказчик вправе приостановить доступ Экспедитора на платформу до направления ответа на запрос Заказчика.

2.3. При аккредитации Экспедитора Заказчиком, Заказчик предоставляет Экспедитору доступ на платформу. На платформе Экспедитор наравне с другими Экспедиторами принимает участие в торгах за заказ на перевозку груза по определенному маршруту. Экспедиторы вправе предлагать меньшую цену по сравнению с ценой конкурента на каждую перевозку груза. Победителем торгов на платформе признается Экспедитор, предложивший наименьшую цену. В случае отсутствия предложений цены на перевозку груза, Заказчик вправе заключить договор с любым Экспедитором по соглашению сторон.

2.4. В случае победы ценового предложения Экспедитора на платформе Экспедитор обязуется заключить Заявку по конкретной перевозке, по той цене, которая была признана наилучшей на платформе.

2.5. Экспедитор не вправе отказаться от заключения заявки, в случае победы на платформе, так как победа предложения Экспедитора на платформе признается как факт согласования заявки, а заявка считается заключенной даже при отсутствии подписания на бумажном носителе. В ином случае Заказчик имеет право применить к Экспедитору штрафную санкцию, установленную в п. 5.16. настоящего Договора.

3. ПОРЯДОК СОГЛАСОВАНИЯ ЗАЯВОК НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗА

3.1. Заявка, подписанная Заказчиком и направленная скан-копией, считается действительной и является неотъемлемой частью Договора.

3.1.1. Заявка направляется Экспедитору в течение 24 часов до времени (либо раньше по согласованию Сторон), указанного для погрузки ТС, либо ранее указанного срока в случае победы ценового предложения Экспедитора.

3.2. Заказчик направляет Экспедитору Заявку в письменной форме, в скан-копии, в электронном виде по e-mail или по телефону (с обязательным дублированием в письменном виде или факсимильной связью) согласно форме Заявки с указанием следующих данных (при необходимости):

- данные Заказчика (наименование, адрес, контактный телефон, банковские реквизиты);
- данные работника Заказчика, ответственного за перевозку (Ф.И.О., контактный телефон);
- маршрут перевозки;
- наименование, цену и количество вещей входящих в Груз, общий вес (брутто), объем (в метрах кубических), вид тары и упаковки Груза, способ погрузки, особые условия перевозки (если требуются);
- требуемый тип и объем грузового отсека автомобиля;
- адреса грузоотправителей/грузополучателей, адреса загрузки/разгрузки;
- требуемые даты и время загрузки и разгрузки;
- данные лиц ответственных за производство работ по загрузке/разгрузке в местах загрузки/разгрузки (Ф.И.О., должность, контактный телефон);
- дополнительные условия (при необходимости, в т.ч. наименования пунктов отправления и прибытия, условия получения груза у грузоотправителя и т.д.);
- согласованная цена за исполнение данной заявки.

3.3. Экспедитор в течение 30 (тридцати) минут с момента получения Заявки от Заказчика рассматривает полученную Заявку, принимает решение о возможности предоставления ТС и сообщает Заказчику о принятом решении.

3.4. В случае принятия решения о предоставлении ТС, Экспедитор в указанный в п. 3.3. Договора срок подписывает Заявку и направляет скан-копию Заказчику.

3.5. Заявка считается согласованной Сторонами с момента ее направления Экспедитором Заказчику, в порядке п. 3.4. настоящего Договора. С момента согласования Заявки обязательства Сторон, установленные настоящим Договором, распространяются на перевозку, условия которой указаны в Заявке, отказ от исполнения принятой Заявки одной из Сторон служит основанием для предъявления к ней штрафных санкций.

3.6. При прибытии к месту загрузки/выгрузки ВОДИТЕЛЬ (представитель Экспедитора) ПРОВЕРЯЕТ ПОЛНОМОЧИЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ/ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ, отгружающего/принимającego груз и делает ФОТО, а именно:

- служебное удостоверение,
- паспорт,
- доверенность на отгрузку груза/получение груза с оригинальной печатью грузополучателя.

3.7. В случае любого несоответствия данных, указанных в заявке Заказчика с данными представителя грузополучателя, водитель транспортного средства немедленно сообщает об этом Заказчику для получения дальнейших инструкций. До получения инструкций от Заказчика представитель Экспедитора остаётся на месте, не начиная движения и не разгружаясь.

3.8. Водитель ТС, Экспедитор обязаны направить читаемые фото или скан-копии документов после отметки грузополучателя о получении груза.

4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА

4.1. Заказчик обязан предоставить Экспедитору документы и другую информацию о свойствах Груза, об условиях его перевозки, а также иную информацию, необходимую для исполнения Экспедитором обязательств, предусмотренных настоящим Договором. Информация может быть предоставлена как непосредственно, так и через третье лицо, клиентом или грузоотправителем, в интересах которого осуществляется перевозка.

4.2. Заказчик в порядке, предусмотренном настоящим Договором, обязан уплатить причитающееся Экспедитору вознаграждение.

4.3. За непредоставление Груза к перевозке или невыгрузка ТС в сроки, указанные в Заявке, Заказчик выплачивает Экспедитору штраф в размере 5000 (пять тысяч) рублей за каждые начавшиеся сутки простоя, если иное не указано в заявке. Нормативное время для погрузки/выгрузки ТС - 24 часа. В случае прибытия автомобиля на место загрузки/разгрузки с опозданием на 4 часа и более от времени, указанного в заявке, Заказчик имеет право приступить к погрузке/разгрузке на следующий рабочий день без уплаты неустойки за сверхнормативный простой ТС. Экспедитор предоставляет письменное подтверждение факта сверхнормативного простоя (отметка в ТН, путевом листе) с печатью и подписью сотрудника грузоотправителя/грузополучателя.

4.4. В случае, когда Заказчик после согласования Заявки отказывается от предоставления Груза либо его погрузки в ТС, Заказчик выплачивает Экспедитору неустойку в размере 10% от стоимости перевозки, если иная сумма не указана в Заявке.

4.5. Заказчик вправе в любое время отказаться от услуг Экспедитора по ранее направленной заявке, при условии уведомления об этом Экспедитора в письменной форме в течение рабочего времени и не позднее, чем за 6 часов до подачи соответствующего транспортного средства.

4.6. Заказчик вправе не предоставлять груз для перевозки в случае неиспользования Экспедитором мобильного приложения Грузовод для оперативного отслеживания процесса перевозки. Заказчик вправе отложить предоставление груза до момента авторизации Экспедитора или его уполномоченного сотрудника/представителя в мобильном приложении Грузовод. Стороны пришли к соглашению, что отложение предоставления груза к перевозке из-за неиспользования мобильного приложения Грузовод приравнивается к опозданию на погрузку и влечет штрафные санкции, предусмотренные настоящей офертой.

5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА

5.1 Экспедитор обязуется действовать при выполнении профессиональных обязанностей с должной осмотрительностью, добросовестностью и профессиональным умением.

5.2. Экспедитор обязуется соблюдать нормы оформления документации, безопасной перевозки и хранения Груза согласно Правилам перевозки грузов автомобильным транспортом.

5.3. Экспедитор обязуется организовывать хранение Груза в предназначенных для этого местах или возложить обязанности по сохранности грузов на третьих лиц в установленном законом порядке.

5.4. Экспедитор предоставляет, в соответствии с Заявками, под загрузку ТС:

- требуемых типов;
- технически исправные;
- пригодные и приспособленные для перевозки Груза;
- соответствующей грузоподъемности.

5.5. За подачу под загрузку неисправного или не отвечающего условиям перевозки заявленного груза ТС (расценивается как неисполнение обязательств Экспедитора по настоящему Договору) Экспедитор уплачивает Заказчику неустойку в размере 10% от стоимости перевозки. Возможность использования неисправного или не отвечающего условиям перевозки ТС Заказчик оставляет за собой.

5.6. Экспедитор контролирует крепление и размещение Груза в подвижном составе в соответствии с требованиями безопасности движения, Правилами перевозки грузов и Правилами по охране труда на автомобильном транспорте. В том числе, водитель обязан сообщить грузоотправителю о замеченных неправильностях в укладке и креплении Груза, угрожающих его сохранности. В случае, если грузоотправитель по требованию водителя не устраняет обнаруженные неправильности в укладке и креплении Груза, водитель должен составить Акт о погрузке, в котором указываются замеченные неправильности в укладке и креплении Груза, не устраненные грузоотправителем. В случае не составления такого Акта, Экспедитор признается виновным при возможном повреждении (порче) Груза вследствие неправильностей в его укладке и креплении. Водитель может сообщить грузоотправителю свои предложения по креплению, размещению и укладке Груза в целях более рациональной и (или) безопасной его перевозки. В случае получения письменного согласия грузоотправителя с такими предложениями водителя, оформленного в виде Акта, Экспедитор признается виновным при возможном повреждении (порче) Груза вследствие неправильностей в его укладке и креплении.

5.7. Экспедитор обязуется сдавать Груз представителю организации - грузополучателя, указанного в Заявке и сопроводительных документах.

5.8. Экспедитор выполняет перевозки Груза в соответствии с Заявками. При нарушении срока доставки груза Экспедитор в кратчайшие сроки информирует Заказчика.

5.9. Экспедитор после получения Заявки от Заказчика проводит необходимый инструктаж водителей-экспедиторов об условиях перевозки, указанных в Заявке.

5.10. В случае возникновения сверхнормативных задержек при погрузо-разгрузочных работах (далее - ПРР) или в пути следования, влияющих на выполнение условий перевозки, Экспедитор обязан своевременно согласовать свои действия с Заказчиком. Заказчик не несет ответственности за вред, причиненный Клиенту либо Экспедитору указанными задержками.

5.11. Экспедитор обеспечивает экипажи водителей всеми необходимыми и надлежащим образом оформленными документами для выполнения междугородных и международных автомобильных перевозок, касающихся транспортного средства, условий проезда по территории государств, входящим в маршрут перевозки.

5.12. Экспедитор оплачивает за свой счет необходимые сборы и платежи (в т.ч. экологические и сезонные), связанные с осуществлением автомобильных перевозок грузов.

5.13. Экспедитор обеспечивает сохранность принятого к перевозке Груза - извещает органы полиции, транспортной полиции, принимает меры к определению размера недостачи, порчи производственных и механических повреждений, составления рекламационных актов. Сохранным считается Груз, доставленный под ненарушенной пломбой грузоотправителя при отсутствии видимых следов несанкционированного вскрытия грузового пространства. В случае несохранности Груза, возникшей по вине третьих лиц, Экспедитор предпринимает все меры к уменьшению размера ущерба, документально оформляет факт повреждения пломб, и немедленно извещает Заказчика.

5.14. Экспедитор несет полную имущественную ответственность за перевозимый Груз перед Заказчиком, с момента погрузки и до момента передачи груза грузополучателю. Экспедитор возмещает в течение 15 (пятнадцати) календарных дней убытки в случае утраты или повреждения груза в размере фактической его стоимости. Экспедитор возмещает Заказчику любые убытки, возникшие в ходе перевозки Груза, вне зависимости от того, кто непосредственно исполнял перевозку. Если груз требует страхования, то такое условие прописывается в Заявке.

5.15. За опоздание ТС на погрузочно-разгрузочные работы в сроки, указанные в Заявке, Экспедитор оплачивает Заказчику 1500 (Одна тысяча пятьсот) рублей за каждый начавшийся час опоздания, если иное не указано в Заявке. Штраф за неподачу ТС под погрузку/разгрузку может быть удержан из причитающейся Экспедитору суммы или выставлен Экспедитору в претензионном порядке по усмотрению Заказчика.

5.16. При аннулировании уже согласованной Заявки Экспедитор оплачивает Заказчику штраф в размере 10 % (десяти процентов) от стоимости перевозки, если иное не указано в Заявке.

5.17. Экспедитор не имеет право удерживать переданный ему для перевозки Груз в обеспечение причитающихся ему платы и других платежей по перевозке или ранее заключенным перевозкам.

5.18. О причинах, времени и условиях сверхнормативного простоя автомобиля Экспедитор немедленно извещает Заказчика.

5.19. Письменно уведомлять Заказчика о любых изменениях юридического адреса, банковских и других реквизитов. В случае несоблюдения Экспедитором данной обязанности и возложения на Заказчика государственными или иными органами штрафов, доначисления налога, и иных видов взысканий, Заказчик имеет право перевыставить Экспедитору указанные издержки.

5.20. Устранять за свой счёт неисправности и поломки транспортного средства, возникающие во время перевозки грузов.

5.21. В случае задержания автомобиля с грузом или вскрытия пломбы и досмотра груза правоохранительными органами требовать составления соответствующего акта или отметки в транспортных документах о проведенных мероприятиях.

5.22. При организации перевозки груза Экспедитор обязан проложить маршрут движения транспорта таким образом, чтобы не нарушить федеральные, региональные и местные ограничения, введенные в связи с закрытием автомобильных дорог на просушку.

5.23. Экспедитор обязан проконтролировать правильное распределение перевозимого груза по осям. В случае обнаружения отклонения от нормы по распределению груза по осям и/или превышения максимально разрешенного веса перевозимого груза, Экспедитор обязан сообщить об этом Заказчику и составить Акт об отказе от перевозки излишка груза. Такой акт может быть подписан как на бумажном носителе в оригинале, так и путем обмена скан-копиями. В случае несоставления такого Акта экспедитор принимает на себя все возможные риски, которые могут возникнуть из-за нарушения норм распределения груза по осям или превышения максимально разрешенного веса груза.

5.24. При осуществлении перевозки Экспедитор обязан передать водителю (водителям), непосредственно осуществляющим перевозку, информацию о необходимости использования мобильного приложения Грузовод для оперативного отслеживания Заказчиком процесса перевозки.

5.25. Если ненадлежащее исполнение обязательств со стороны Экспедитора (в том числе 5.6., п.5.15., п. 5.22., п. 5.23., но не ограничиваясь) повлекло за собой убытки Заказчика (неустойка со стороны Покупателя Заказчика за нарушение сроков по договорам поставки, купли-продажи, аренды и прочим договорам, административная ответственность и прочие убытки), в таком случае Заказчик вправе потребовать от Экспедитора возмещения таких убытков. В этом случае Заказчик направляет Экспедитору претензию с суммой и основанием возникновения убытков, а Экспедитор обязуется возместить причиненные Заказчику убытки в течение 10 (десяти) календарных дней с даты направления соответствующей претензии. Заказчик вправе удержать из платы за услуги, причитающиеся Экспедитору, а в случае недостаточности такой платы, выставить убытки в претензионном порядке.

6. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

6.1. Экспедитор обязан направить Заказчику оригиналы товарно-транспортных и сопроводительных документов, счет на оплату, УПД (или счет-фактуру и акт выполненных работ/оказанных услуг) в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента выгрузки ТС. Датой направления считается дата отправления заказного письма/передачи курьеру/предоставления нарочно.

6.2. Услуги Экспедитора оплачиваются Заказчиком в течение 10 банковских дней после получения оригиналов транспортных накладных и сопроводительных документов к перевозимому грузу, УПД (или счет-фактура и акт выполненных работ/оказанных услуг), заявки, если иное не согласовано Сторонами в Заявке. Исчисление платежных дней начинается со дня, следующего дню получения оригиналов документов. Датой оплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.

6.2.1. В случае несвоевременной оплаты услуг Экспедитора, последний вправе начислить Заказчику неустойку в размере 0,01% от стоимости перевозки за каждый день просрочки. День фактического исполнения обязательства не считается днем просрочки.

6.3. В случае повреждения Груза по вине Экспедитора, Заказчик имеет право вычесть сумму ущерба из стоимости транспортных услуг, оформляя данный факт документально, а в случае не покрытия суммы ущерба стоимостью перевозки, Заказчик вправе обратиться с претензией Экспедитору, а в случае неудовлетворения претензии обратиться в суд для взыскания суммы ущерба.

6.4. Экспедитор в течение 5 (Пяти) календарных дней с момента исполнения Экспедитором обязанности по внесению предоплаты, обязуется представить Заказчику, оформленную в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ счет-фактуру на сумму предоплаты.

6.5. Экспедитор несет ответственность за действия привлекаемых им третьих лиц как за свои собственные. За утрату оригиналов транспортных накладных и сопроводительных документов Заказчик вправе применить штрафную санкцию в размере 5000 (пяти) тысяч рублей за каждый потерянный документ. Срок оплаты услуг Экспедитора переносится на срок восстановления оригиналов документов.

7. ФОРС-МАЖОР

7.1. Любая из сторон освобождается от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора в результате событий чрезвычайного характера, которые Сторона не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами. К таким событиям чрезвычайного характера относятся: наводнение и иные явления природы, военные действия, массовые беспорядки, акты органов власти и управления РФ, зафиксированные в соответствующих органах.

7.2. При наступлении указанных в п. 7.1 обстоятельств Сторона должна немедленно известить о них в письменном виде другую Сторону. Извещение должно содержать данные о характере обстоятельств, а также оценку их влияния на возможность исполнения Стороной своих обязательств по настоящему Договору и срок исполнения обязательств.

7.3. По прекращении, указанных в п. 7.1 обстоятельств, Сторона должна без промедления известить об этом другую Сторону в письменном виде. В извещении должно быть указан срок, в который предполагается исполнить обязательство по настоящему Договору

7.4. В случаях, предусмотренных в п. 7.1 срок выполнения Сторонами обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия.

7.5. В случаях, когда указанные в п. 7.1 обстоятельства и их последствия продолжают действовать более 30 (тридцати) дней или при наступлении таких обстоятельств становится ясно, что они и их последствия будут действовать более этого срока, любая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор, предупредив об этом письменно другую Сторону за 5 (пять) дней до даты расторжения Договора.

7.6. С момента уведомления одной из Сторон о расторжении Договора до момента расторжения договора, Стороны обязуются произвести взаиморасчеты, возврат авансовых платежей (предоплаты). Ни одна из сторон не в праве удерживать оплату за неоказанные услуги.

8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

8.1. Все возникшие между сторонами разногласия решаются путем переговоров. Досудебное (претензионное) урегулирование споров является обязательным для обеих сторон договора. Срок рассмотрения претензии составляет 10 (рабочих) дней с момента ее получения. В случае если Сторона, которой направлена претензия, не забирает почтовое отправление в течение 30 (тридцати) дней с момента направления, тогда Сторона, направившая претензию, имеет право обратиться в суд на 31 (тридцать первый) календарный день с момента направления претензии.

8.2. При невозможности прийти к согласию споры подлежат передаче на рассмотрение в Арбитражный суд Удмуртской Республики.

9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

9.1. Любые дополнения и изменения к настоящему Договору действительны лишь при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны надлежащим образом уполномоченными на то представителями Сторон.

9.2. Если на день расторжения данного Договора какие-либо грузы находятся в транзите, действие данного договора автоматически продлевается до момента завершения обязанностей Экспедитора, связанных с перевозкой груза, и уплаты стоимости услуг.

9.3. Экспедитор, по согласованию с Заказчиком обязан застраховать свои риски от утраты, гибели и/или повреждения груза, произошедших вследствие: дорожно-транспортных происшествий и опасностей при транспортировке; огня или взрыва; опрокидывания транспортных средств; несоблюдения правил перевозки груза; провала мостов; происшествий при погрузке, выгрузке или перегрузке; противоправных действий третьих лиц (включая риск кражи, грабежа, разбоя). При заключении настоящего договора копия договора страхования (страховой полис) является приложением к настоящему договору.

9.4. Во всем, что не предусмотрено настоящим договором, стороны руководствуются заключаемыми Дополнительными соглашениями или действующим законодательством.

9.5. Водитель-экспедитор обязан иметь при получении груза доверенность на получение груза от третьих лиц с оригиналами подписей и оттиском печати.

9.6. Договор подписан в двух экземплярах по одному для каждой стороны, имеющих одинаковую силу.

9.7. Стороны пришли к соглашению о том, что в целях исполнения настоящего Договора также осуществляется электронный документооборот (далее – «ЭДО»).

9.8. Наличие договоренности о юридически значимом электронном документообороте не отменяет использование иных способов изготовления и обмена документами между Сторонами.

9.10. Посредством ЭДО в электронном виде по телекоммуникационным каналам связи с применением электронной подписи (далее - «ЭП») могут заключаться и подписываться сопутствующие настоящему Договору документы, включая, но не ограничиваясь, счета, счета-фактуры, товарные накладные, УПД, акты сверки расчетов (задолженности).

9.11. Обмен документами в электронном виде по телекоммуникационным каналам связи осуществляется через организации, обеспечивающие обмен открытой и конфиденциальной информацией по телекоммуникационным каналам связи в рамках электронного документооборота (далее, также – «Оператор ЭДО»).

9.12. Электронные документы признаются равнозначными документам на бумажных носителях, подписанным собственноручной подписью уполномоченных представителей Сторон, при условии, что электронные документы заверены усиленной квалифицированной ЭП уполномоченных лиц Сторон.

9.13. Датой выставления документа в электронной форме по телекоммуникационным каналам связи считается дата поступления файла документа Оператору ЭДО от Стороны, передающей документ (далее – «передающая Сторона»), указанная в подтверждении этого Оператора ЭДО.

9.14. Документ в электронной форме считается выставленным, если передающей Стороне поступило соответствующее подтверждение Оператора ЭДО.

9.15. Датой получения Стороной, которой адресован документ (далее – принимающая Сторона), документа в электронной форме по телекоммуникационным каналам связи считается дата направления Оператором ЭДО принимающей Стороне файла документа, указанная в подтверждении Оператора ЭДО.

9.16. Документ в электронной форме считается полученным принимающей Стороной, если ей поступило соответствующее подтверждение Оператора ЭДО.

9.17. Особенности обращения посредством электронного документооборота счетов-фактур установлены Приказом Минфина России от 10.11.2015 года № 174н «Об утверждении Порядка выставления и получения счетов-фактур в электронной форме по телекоммуникационным каналам связи с применением усиленной квалифицированной электронной подписи» и подлежат применению Сторонами в рамках исполнения настоящего Договора.

9.18. Если какая-либо из Сторон, получившая документ посредством ЭДО, заинтересована в получении оригинала этого документа на бумажном носителе (далее – Сторона-получатель), она направляет Стороне-отправителю запрос о предоставлении оригинала документа на бумажном носителе, в котором указывает:

А) наименование и реквизиты запрашиваемого документа;

Б) адрес, по которому следует направить запрошенный документ;

В) один из следующих способов, которым следует отправить запрошенный документ:

- почтовым отправлением – простым письмом или заказным письмом без описи и без уведомления (по соглашению между Сторонами);

- посредством курьерской службы;

- вручить представителю Стороны-получателя, при наличии у представителя Стороны-получателя доверенности.

Сторона - отправитель направляет Стороне - получателю запрошенный оригинал документа в течение 5 (Пяти) рабочих дней со дня получения запроса.

Если Сторона-получатель планирует получить документ посредством курьерской службы, то в запросе о предоставлении оригинала документа, кроме всего прочего, должны быть указаны наименование курьерской службы, ориентировочная дата прибытия курьера для получения документа. При этом Сторона-получатель самостоятельно организует выезд курьерской службы к Стороне-отправителю и за счет собственных средств оплачивает услуги этой службы.

9.19. Вручение оригинала документа представителю Стороны-получателя осуществляется по месту нахождения Стороны-отправителя. Время вручения оговаривается Сторонами отдельно.

10. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И ИНЫЕ ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

10.1. Договор вступает в силу с момента акцепта оферты, в порядке, указанном в оферте, и действует до полного исполнения Сторонами обязательств.

10.2. Договор может быть расторгнут любой Стороной в порядке, предусмотренном законодательством РФ.

10.3. Заказчик вправе в любое время во внесудебном одностороннем порядке без штрафных санкций расторгнуть Договор, направив соответствующее уведомление на e-mail адрес Экспедитора, указанный в Заявке или по адресу местонахождения Экспедитора либо, если такой адрес не известен, по адресу, указанному Экспедитором в заявке. Днем расторжения будет считаться 10 (десятый) день с момента направления уведомления.

10.4. Клиент оставляет за собой право внести изменения в условия настоящего Договора в любой момент в одностороннем, внесудебном и бесспорном порядке по своему усмотрению, а также в случаях, установленных Договором. В случае внесения изменений в настоящий Договор или иные документы к нему, такие изменения вступают в силу с момента опубликования на сайте клиента, если иной срок вступления в силу не установлен или не определен при опубликовании изменений оферты. При этом, Экспедитор согласен с тем, что новые условия Договора будут применяться к уже ранее принятым Экспедитором заявкам на перевозку груза.

11. РЕКВИЗИТЫ ЗАКАЗЧИКА

**Общество с ограниченной ответственностью Завод строительных лесов «СОЮЗ»
(ООО ЗСЛ «СОЮЗ»)**

Юридический/почтовый адрес: 426039, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, 33а

ИНН: 1840080677

КПП: 184001001

ОГРН: 1181832014319

тел.: 88002349900, 73412450892

e-mail: info@soyuz.pro, logist@soyuz.pro

web-сайт: <https://soyuz.pro/>

Руководитель: Смирнов Олег Владимирович, действующий на основании Устава

ФОРМА

ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗА №

ПОГРУЗКА		РАЗГРУЗКА	
Адрес:		Адрес:	
Дата:		Дата:	
Время:		Время:	
Контактное лицо		Контактное лицо	
ФИО:		ФИО:	
Телефон:		Телефон:	

Наименование и характер груза		Кол-во мест	Вес, тонн	Объем, м³	Требуемый тип транспорта	Комплектация груза
Тип загрузки				Тип выгрузки		
Особые условия						

Согласованная ставка за перевозку:	
Условия и форма оплаты:	

ФИО водителя и телефон:	
Паспортные данные:	
Транспортное средство:	

Подписанием настоящей заявки на перевозку груза Экспедитор соглашается с условиями публичной оферты, размещенной в сети Интернет по ссылке <https://soyuz.pro/>, и подтверждает, что ознакомился с ее условиями и безоговорочно принял их. Договор считается заключенным с даты подписания заявки на условиях, изложенных в оферте. Исполнение настоящей заявки на перевозку груза регулируется публичной офертой и законодательством Российской Федерации.

Штраф за срыв погрузки 10% от ставки за перевозку. Штраф за опоздание на погрузку/выгрузку 1500 рублей за каждый час опоздания. Нормативное время под загрузку/выгрузку 24 часа с момента прибытия транспортного средства.

Экспедитор обязан использовать мобильное приложение Грузовод для отслеживания Заказчиком процесса перевозки груза. Экспедитор обязуется обеспечить непосредственного исполнителя перевозки (водителя/водителей) всем необходимым оборудованием для возможности использования мобильного приложения Грузовод.

Заявка, подписанная Сторонами с помощью скан-копии, считается действительной

Реквизиты сторон:

ЗАКАЗЧИК

ООО ЗСЛ «СОЮЗ»
Юридический адрес: 426039, Удмуртская Республика,
г. Ижевск, ш. Воткинское, д. 33А
ИНН 1840080677 КПП 184001001
р/сч 40702810103000066436
Банк: в Приволжском филиале ПАО «Промсвязьбанк»
БИК 042202803
к/сч:30101810700000000803
Телефон: 8-800-234-99-00, 8-800-350-76-34,
(3412) 450-892
E-mail: info@soyuz.pro, logist@soyuz.pro

ЭКСПЕДИТОР

ИНН/КПП _____/
Юридический адрес: Россия, _____

Почтовый адрес: Россия, _____

Р/счет _____

к/с _____
БИК _____
Тел _____

М.П.

М.П.

ФОРМА

Запрос стоимости перевозки

г. Ижевск

« ____ » _____ 2024 г.

Во исполнение Договора транспортной экспедиции просим в срок до 18:00 направить ответным письмом стоимость перевозки грузов на апрель 2024 года по следующим маршрутам:

Маршрут
1) г. Ижевск, Удмуртская Республика – г. Москва (пример)
2)